



Erneuerung Fahrleitung FS 21

Emmersbergtunnel - Schaffhausen

Bauherr
SBB AG

Projektdauer
2 Jahre

Bauzeitraum
01.10.2019 - 30.09.2021

Hauptmengen
Total werden 6 neue Masten und ein Anker sowie ein neues Joch erstellt. Abgebrochen werden 5 Masten, ein Anker und ein Joch. Die Fahrleitung wird neu alternativ als Vollnachgespannte Fahrleitung geplant.

Projektbeschreibung

Ab dem Emmersbergtunnel bis zum Bahnhof Schaffhausen hat die Fahrleitung das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Der Ersatz musste in einer Form geplant werden, welche den späteren Ausbau als Vollnachspannte Fahrleitung zulässt. Durch die Absenkung der Fahrleitung im Tunnelbereich und die Spannweiten um Brücken zu überspannen waren besondere Herausforderungen zu lösen.

Ueli Bosshard
Projektleiter / Bauingenieur

+41 52 557 91 85
ueli.bosshard@bahnhof.ch

